



PÄIJÄT-HÄMEEN LIITTO
The Regional Council of Päijät-Häme

**Alueiden kestävän kasvun ja
elinvoiman tukeminen (AKKE)**

Rahoitushakemus

Flat rate 24 % -kustannusmalli
tai kertakorvaushanke lump sum

Hakemus on	
<input type="checkbox"/>	Uusi
<input type="checkbox"/>	Korjaus/täydennys edelliseen hakemukseen

Päijät-Hämeen liitto täyttää sähköiseen järjestelmään	
Saapunut	
Avausnumero	

1. HANKE

a) Hankkeen nimi	YLINEN VIIPURINTIE OSAKSI EUROOPAN KANSAINVÄLISTÄ KULTTUURIREITTIVERKOSTOA
b) Hankkeen toteutusaika	15.08.2021 – 15.10.2021
c) Hankkeen hallinnointimalli	<input type="checkbox"/> x Hankkeella on yksi hakija <input type="checkbox"/> Hankkeella on päähakijan lisäksi muita hakijoita (yhteishanke). Täytä lisäksi taustalomake.

2. HAKIJA (päähakija, joka on juridisesti päävastuussa hankkeesta)

Hakija	Osuuskunta Lahden Seudun Kulttuuri- ja Elämysmatkailu		Y-tunnus	2600046-3
Lähiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka		
Loviisankatu 3	15100	Lahti		
Pankkiyhteys BIC	Pankkitili IBAN			
OKOYFIHH	FI3256121120432668			
Yhteyshenkilö				
Antti Holopainen				
Puhelin	Sähköpostiosoite			
+358400417390	antti.holopainen@elamysmatkailu.fi			
Hankkeen vastuuhenkilö (nimenkirjoitusoikeus)				
Antti Holopainen				
Puhelin	Sähköpostiosoite			
+358400417390	antti.holopainen@elamysmatkailu.fi			
Hankkeen kirjanpitäjä				
Accountor/Kristiina Sundelin				
Puhelin	Sähköpostiosoite			
+358444103416	kristiina.sundelin@accountor.fi			

3. HANKKEEN TOTEUTUSALUE JA MUUT MUKANA OLEVAT ORGANISAATIOT

Toteutusalueen maantieteellinen tarkennus (kunta/kunnat):
Lahti, Päijät-Häme, Ylisen Viipurintien varren maakunnat ja kunnat
Jos kyseessä on yhteishanke, muut organisaatiot ja niitä edustavien henkilöiden nimet:

4. HANKKEEN TAVOITTEET, TOIMENPITEET JA TULOKSET

<p>Mitkä ovat hankkeen tavoitteet? Kuvaa aluksi, miten hanke perustuu alueelliseen selviytymissuunnitelmaan, edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja työllisyyttä ja/tai tukee siirtymää kohti digitaalista hiilineutraalia yhteiskuntaa.</p>
<p>Hankkeessa valmistellaan Horizon Europe (HORIZON) EU-ohjelmaan hankehakemus kehittämishankkeen rahoitusta varten aiheesta:</p> <p>”YLINEN VIIPURINTIE OSAKSI EUROOPAN KANSAINVÄLISTÄ KULTTUURIREITTIVERKOSTOA”</p> <p>Hankkeen tausta ja tavoitteet:</p> <p>Osuuskunta Lahden Sedun kulttuuri- ja elämysmatkailu tunnisti ensimmäisen kerran julkisuudelta piilossa olevan, mutta matkailun kehittämispotentiaalia omaavan ikaikaisen kulkureitin ”Ylisen Viipurintien” 2016. Toteutimme tuolloin Kalevala-kävelyn Paikkarin Torpalta Uhtualle Via Kalevala 2016-2035 hankkeen käynnistystapahtumana. Huomasimme Ylisen Viipurintien seuraavan Salpausselkää Hämeessä ja Etelä-Karjalassa soveltuen näin yhdeksi Via Kalevala reittien kokonaisuuksista.</p> <p>Lahden menestys Ympäristöpääkaupunkihankkeessa 2020 herätti Osuuskuntamme kiinnostuksen ryhtyä tekemään Ylisen Viipurintien luonto- ja kulttuurireittiä tunnetuksi. Aloitimme pienimutoisella hankkeella ”Älykäs Ylinen Viipurintie” kehittämällä QR-koodien käyttöön perustuvan opastuspilotin Lahden ydinkeskustassa Lahden torin arkeologisesti tutkitun Ylisen Viipurintien – hiihtokeskuksen alueella.</p> <p>EU-rahoitteisen verkostoitumishankkeen tavoitteena on käyttää hyödyksi ja jatkaa alueen kulkureittihistorian tutkimusta yhteistyössä Päijät-Hämeen museon ja Kanta-Hämeen Museoiden kanssa. Molemmilla alueilla ja myös Kymenlaakson – Etelä-Karjalan alueilla on tehty perusselvitykset Ylisen Viipurintien historiasta. Olemassa oleva tiestö ja rai- deverkko seurailevat reittiä ja Salpausselkään rajoittuvat vesistöt ovat osa tuota kokonaisuutta aina Vuoksen kautta Laatokalle saakka.</p> <p>Toimenpiteet:</p> <p>Hankkeessa valmistellaan hankehakemus Horizon Europe (HORIZON) ohjelmaan 7.10.2021 mennessä.</p> <p>Osana hankehakemuksen valmisteluprosessia suoritetaan kansainvälinen partnerihaku EU-alueella elämys- ja kulttuurimatkailun kehittämisestä ja kansainvälisestä kehittämisestä kiinnostuneiden organisaatioiden piiristä.</p> <p>Suomessa etsitään partnereita Ylisen Viipurintien reitin varren toimijoiden keskuudessa ja tehdään ajanjaksolle 2021-2027 kehittämishankkeen rahoitussuunnitelma yhteistyössä hankkeeseen partnereiksi lähtevien tahojen kanssa.</p> <p>Hankkeessa käytetään taustamateriaalina tutkimustietoa Ylisen Viipurintien historiasta ja nykytilasta sekä tehdään alustava selvitys reitin varren olemassa olevista palveluista ja kehittämistarpeista.</p>

Projektipäälliköksi valittava Carla Viveiros on tutustunut aineistoon Lahden ja Päijät-Hämeen osalta vuonna 2019-20 ja tuottanut aineistoa Ylisestä Viipurintiestä Lahden keskustassa englanniksi aikana, jolloin hän työskenteli Osuuskunnan palveluksessa (ks. CV)

Taustamateriaalista kootaan tiivistelmä ja tehdään ehdotukset jatkotutkimusaiheiksi alueen museoille ja tutkijoille.

Lahden keskustan digitaalista pilottihanketta hyödynnetään reitin jatkodigitalisointisuunnitelman valmistelussa ja etsitään jatkohankkeelle yhteistyökumppaneita paikallisista ammattikorkeakouluista.

Hankkeesta tiedotetaan kertomalla hankkeen aloittamisesta tiedotteilla ja hankkeen kotisivulla ”www.alykasylinenviipurintie.fi”

Yhteistyötahoina hankkeessa toimivat alueen Maakuntaliitot, reitin varren kunnat ja kaupungit, matkailun kehittämissyhtiöt ja hankkeesta kiinnostuneet kolmannen sektorin ja yritystoimijat. Yhteistyöverkostoa pyritään rakentamaan EU-hankehakemuksen valmisteluvaiheessa.

Tulokset:

Hankkeen tuloksena on valmis ja aikataulun mukaisesti jätetty EU-rahoitushakemus. Muina tavoitteina on toimiva ja sitoutunut yhteistyöverkoston varsinaista kehittämishanketta varten

Hankehakemuksen laadinnalla tähdätään siihen, että hanke saa tukirahoituksen useaksi vuodeksi.

Sillä edistetään Ylisen Viipurintien varren matkailualan kehittämistä siten, että alue pääsee irti koronan lamaantavista vaikutuksista. Mikäli hanke saa rahoituksen, sillä pyritään korvaamaan massaturismin tähtävää matkailukonseptia kestäväällä energialla ja ympäristöä säästävällä elämysmatkailumallilla. Tässä mallissa on alueen kulttuuriperintö ja ainutlaatuinen luonto voimavara, joka toimii vetovoimatekijänä tuleville ympäristötietoisille kansainvälisille matkailijasukupolville. Osuuskuntamme lähestymistapaa matkailun kehittämisessä kuvataan kotisivullamme tarkemmin linkissä vastuullisuus: (<https://elamysmatkailu.fi/fi/osuustoiminta/vastuullisuus/> ja vielä laajemmin julkaisemassamme kirjassa Holopainen&Kohonen: Osuuskunta Elman koronamanifesti, 2020)

Hanke tukee alueen elinkeinoelämän ja työllisyyden elpymistä, mikäli EU-rahoitus järjestyy. Hankkeen lyhytkestoisuuden vuoksi siihen osallistuvien yritysten määrää on vaikea arvioida.

Hanke edistää hiilineutraalisuutta kehittämällä matkailupalveluja, joiden toteuttamisessa käytetään julkisia kulkuvälineitä ja liikkumisen muotoja luonnossa, jossa energiana toimii ihmisen kehon tuottama energia.

Digitaalisuuden ja perinnetiedon yhdistäminen on suunnitellun hankkeen ydinaluetta.

Mitkä ovat hankkeen keskeiset toimenpiteet?

Geologisen suojelun ja perinnön maisteri ja matkailun kandidaatti Carla Viveiros palkataan hankkeeseen projektipäälliköksi 16.8.-15.10.2021 väliseksi ajaksi.

Hänen tehtävänä on EU-hankehakemuksen valmistelu, partnerihaun käynnistäminen sekä Suomessa että Euroopassa ja yhteistyösopimuksen valmistelu hankkeeseen sitoutuvien tahojen kanssa. Hän työkielenään on englanti ja suomi.

Hankkeessa käytetään taustamateriaalina tutkimustietoa Ylisen Viipurintien historiasta ja nykytilasta sekä tehdään alustava selvitys reitin varren olemassa olevista palveluista ja kehittämistarpeista. Carla Viveiros on tutustunut etukäteen aineistoon Lahden ja Päijät-Hämeen osalta vuonna 2019-20 ja tuottanut aineistoa Ylisestä Viipurintiestä Lahden keskustassa englanniksi aikana, jolloin hän työskenteli Osuuskunnan palveluksessa (ks. CV)

Taustamateriaalista kootaan tiivistelmä ja tehdään ehdotukset jatkotutkimusaiheiksi alueen museoille ja tutkijoille.

Lahden keskustan digitaalista pilottihanketta hyödynnetään reitin jatkodigitalisointisuunnitelman valmistelussa ja etsitään jatkohankkeelle yhteistyökumppaneita paikallisista ammattikorkeakouluista.

Hankkeesta tiedotetaan kertomalla hankkeen aloittamisesta tiedotteilla ja hankkeen kotisivulla ”www.alykasylinenviipurintie.fi”

Yhteistyötahoina hankkeessa toimivat alueen Maakuntaliitot, reitin varren kunnat ja kaupungit, matkailun kehittämissyhtiöt ja hankkeesta kiinnostuneet kolmannen sektorin ja yritystoimijat. Yhteistyöverkostoa pyritään rakentamaan EU-hankehakemuksen valmisteluvaiheessa.

Mitkä ovat hankkeen keskeiset tulokset ja tuotokset?

Keskeisin tulos on EU-hankehakemus 7.10.2021 mennessä. Mikäli työn edetessä osoittautuu, että joku muukin EU ohjelma sopii tulevan kehittämishankkeen rahoitus pohjaksi, valmistellaan vaihtoehtoinen hakemus tarvittaessa.

Toinen keskeinen tulos on Ylinen Viipurintie hanketta edistävän yhteistyöverkoston syntyminen Suomessa ja EU-alueella. Mikäli hankkeen aikana ehditään saada alustavia ehdollisia yhteistyösopimuksia aikaan, voivat nekin olla tuloksia, jotka realisoituvat siinä vaiheessa, kun EU-rahoitus pohja varmistuu hankkeelle.

Miten toimintaa jatketaan hankkeen päättymisen jälkeen?

Kun EU-rahoitus hankkeelle on varmistunut, hanketta jatketaan pitkäjänteisenä kehittämishankkeena vuosina 2022-2027. Hankkeen eri osa-alueille etsitään sopivia kotimaisia rahoituslähteitä ja käynnistetään hanketta tukemaan paikallisia kuntien työllisyyden ja matkailualalla tapahtuvaan elinkeinojen edistämiseen tähtääviä Leader rahoitteisia ja muita paikallisyhteisöjen elämysmatkailun kehittämistä tukevia hankkeita.

Miten hankkeen valmistelussa on huomioitu aiemmin toteutettujen hankkeiden tulokset?

Hankevalmistelu käynnistyi Osuuskunta ELMAN toimesta ”Luonnosta ja kulttuurista elinvoimaa” sisäisenä koulutushankkeena syksyllä 2019. Hankkeen puitteissa kerättiin tietopaketti kotisivulle ”www.alykasylinenviipurintie.fi”. Lahden ydinkeskustan alueelle laadittiin aineistoa hyödyntänyt QR-koodeilla netissä avautuva opastusmateriaali kolmella kielellä (suomi, englanti,venäjä). LAB-ammattikorkeakouluopiskelijoiden tiimi jatkoi kehittämistyötä kehittämällä ehdotuksen opaskoulutukseen ja yleisölle sopivasta opastusmallista. Syntyntä aineistoa hyödynnetään EU-hankkeen valmistelussa. Carla Viveiros osallistui myös hankkeen aiempaan vaiheeseen.

Jo edellisessä vaiheessa käytimme hyväksi museoiden arkeologisten tutkimusten tuloksia. Aiempien tutkimusten tulosten hyödyntämistä laajennetaan ja kehitetään hankkeen edetessä sopivia jatkotutkimushankkeita

Täsmennä tavoitteita ja vaikutuksia!

Hanke tukee elinkeinoelämän ja työllisyyden elpymistä koronapandemian vaikutuksista (kyllä/ei, lyhyt perustelu)

Kyllä. Hankkeessa luodaan vaihtoehtoinen luontoystävällinen konsepti lähimatkailulle. Konsepti tukee matkailualan pienyritysten selviämistä koronasta, samalla kun se parantaa tulevaisuuden liiketoiminnan kehittämisedellytyksiä.

Edistää hiilineutraalisuutta ja resurssitehokkuutta (kyllä/ei, lyhyt perustelu)

Kyllä. Etsimme ja kehitämme hankkeessa matkailun hiilijalanjälkeä vähentäviä liikkumismuotoja ja tuemme luontomatkailumallia, joka vahvistaa luonnon monimuotoisuutta (biodiversiteettiä)

edistää digitaalisuutta (kyllä/ei, lyhyt perustelu)

Kyllä. Olemme käynnistäneet Ylinen Viipurintie reitille digitaalisen opastusohjelman valmistelun Lahden ydinkekustasta.

lisää osaamista tai elinkeinoelämän ja tutkimus- ja kehittämisinstituutioiden välistä yhteistyötä (kyllä/ei, lyhyt perustelu)

Kyllä. Tukee yritysten ja ammattikorkeakoulujen yhteistyötä. Avaa mahdollisuuksia muiden yliopistojen kansainvälisille tutkimushakkeille teeman ympärillä.

rahoituksen myötävaikutuksella syntyvät uudet yritykset (kpl)

Uusia yrityksiä ja matkailualan yritystoiminnan laajenemista syntyy vasta siinä vaiheessa, kun vuosia kestävä EU-hankerahoitus on varmistunut. Arvio mahdollista tehdä sitten, kun selviää, millainen verkosto kehittämishankkeen ympärille syntyy.

Tasa-arvovaikutukset <input type="checkbox"/> x Tasa-arvohanke, tukee pienyrittäjyyttä	<input type="checkbox"/> Tasa-arvosuuntautunut hanke	<input type="checkbox"/> Ei tasa-arvovaikutusta
Ympäristövaikutukset <input type="checkbox"/> x Ympäristömyönteinen hanke	<input type="checkbox"/> Ympäristöneutraali hanke	<input type="checkbox"/> Ympäristöneegatiivinen hanke
Sosiaaliset vaikutukset <input type="checkbox"/> x Kyllä	<input type="checkbox"/> Ei	

5. OHJAUSRYHMÄ

Hakijan ehdotus hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi:
Hanketiimi toimii ohjausryhmänä. Kokoonpano Antti Holopainen, Mikko Puustinen, Tiia Kohonen. Ohjausryhmää voidaan tarvittaessa täydentää. Hankkeen lyhytkestoisuuden vuoksi se tuskin on tässä vaiheessa tarpeen.

6. TIEDOTUS

Miten hankkeesta tiedotetaan ja raportoidaan?
Hankerahoituksen valmistuttua Osuuskunta valmistelee asiasta tiedotteen. Kerromme hankkeesta ja sen etenemisestä hankkeen kotisivulla: www.alykasylinenviipurintie.fi

7. HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Jos arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi, niin kustannukset on ilmoitettava verottomina (*kts. täyttöohje*). Rahoitusta haettaessa on käytettävä kustannusmallia flat rate 24 % (*kts. täyttöohje*) myös kertakorvaushankkeissa.

Hakemus on	
<input type="checkbox"/> x	flat rate 24 %
<input type="checkbox"/>	kertakorvaushanke (hakemuksessa tulee tunnistaa toimenpiteet, joihin maksaminen perustuu)

Arvonlisävero	
<input type="checkbox"/>	Arvonlisävero jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannuksiin sisältyy arvonlisävero.
<input type="checkbox"/> x	Arvonlisävero ei jää hakijan lopulliseksi kustannukseksi. Kustannukset on ilmoitettu verottomina.

	2021	2022	2023	Yhteensä
Henkilöstökustannukset yhteensä*) täytä lisätietotaulukko tämän taulukon alapuolella	9576,00			
Palkkakustannukset	6800,00			
Henkilöstösivukulut	2776,00			
Ostopalvelut yhteensä (erittele alapuolelle)				
Koneet ja laitteet yhteensä (erittele alapuolelle)				
Rakennukset yhteensä (erittele alapuolelle)				
Muut kustannukset yhteensä (erittele alapuolelle)				
Välilliset kustannukset (flat rate 24 %, lasketaan henkilöstökustannuksista)	2298,24			
Kustannukset yhteensä	11874,24			
Tulot (vähennetään kustannuksista)	0,00			
Nettokustannukset yhteensä	11874,24			

***) Lisätiedot hankehenkilöstön osalta (käytä tarvittaessa erillistä liitettä):**

Nimike	Pääasiallinen tehtävä	Kokoaikainen vai osa-aikainen	Palkka/kk	Työsuhteen kesto (htk)
projektipäällikkö	hankehakemus+verkosto	kokopäiväinen	3000,00	2 kk
ICT vastaava	ICT asiantuntijuus, kotisivupäivitykset	20 h/kk	400,00	2kk

8. HANKKEEN RAHOITUSSUUNNITELMA

	2021	2022	2023	Yhteensä
AKKE-tuki (50–80 %)	8312,00			

Omarahoitus	3562,24			
Muu kuntarahoitus				
Muu julkinen rahoitus				
Yksityinen rahoitus				
Rahoitus yhteensä	11874,24			

9. MUU RAHOITUS

Onko hankkeelle haettu tai saatu rahoitusta muilta viranomaisilta?
<input type="checkbox"/> x Ei <input type="checkbox"/> Kyllä, haetun tai saadun rahoitusvälineen nimi ja rahoituksen määrä:

Jos hakija tai joku osatoteuttajista on saanut de minimis -tukea viimeisen kolmen vuoden aikana, täytä alla oleva taulukko			
Rahoituksen myöntänyt viranomainen	Rahoituksen saaja	Päätöspäivämäärä	Rahoituksen määrä

10. LIITTEET

- x Vapaamuotoinen projektisuunnitelma (huom! pakollinen loppuraporttimalli)
 x Kauppa- tai yhdistysrekisteriote
 Yhteishankkeen taustalomakkeet kpl
 Yhteishankkeen toteuttajien välinen sopimus
 Rahoituspäätös tai -sitoumus muusta rahoituksesta
 x Muut mahdolliset liitteet 1 kpl, (Carla Viveiroksen CV) esim. hakijatahon sääntöjenmukainen päätös tuen hake-
misesta, todistus hakijan tai osatoteuttajan arvonlisäverovelvollisuudesta

11. ALLEKIRJOITUKSET


Hakija suostuu siihen, että tämä hakemus voidaan siirtää tai jäljentää valtion- ja aluekehitysviranomaisille sekä kaikille rahoitussuunnitelmassa ilmoitetuille tahoille ja asiantuntijalausannon antamista varten muullekin tarpeelliselle taholle. Hakija on velvollinen antamaan hankkeen toteuttamiseen liittyviä seurantatietoja rahoittajalle.

Hakija on tutustunut tähän hakemuslomakkeeseen olennaisesti liittyvään täyttöohjeeseen ja noudattanut siinä annettua ohjeistusta hakemuslomaketta täyttäessään. Hakija tietää, että tuen myöntämisen ehdot saattavat muuttua rahoitushakemuksen vireille tulo, rahoituspäätöksen ja hankkeen mahdollisen aloittamisen jälkeen ja ettei valtionapuviranomainen vastaa siitä mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Hakija sitoutuu toteuttamaan hankkeen tässä hakemuksessa ilmoittamiensa tietojen mukaisesti ja vakuuttaa nämä tiedot oikeiksi. Ennen rahoituspäätöstä hakija toteuttaa hanketta omalla vastuullaan.

Hakija vakuuttaa, että hakemuksen on allekirjoittanut nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö.

Paikka ja aika Lahti 29.07.2021

Hakijan allekirjoitus 
 Nimenselvennys Antti Holopainen
 (yhteisön nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

Asema organisaatiossa Toimitusjohtaja

Osatoteuttajien allekirjoitukset

Paikka ja aika _____

Hakijan allekirjoitus _____
 Nimenselvennys _____
 (yhteisön nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

Asema organisaatiossa _____

Paikka ja aika _____

Hakijan allekirjoitus _____
 Nimenselvennys _____
 (yhteisön nimenkirjoitusoikeuden omaava henkilö)

Asema organisaatiossa _____